



# Marktinformation

Überblick Vergabepakete Außenanlagen  
Neubau ICE-Werk Dortmund-Hafen

---

11.12.2024 | DB Fernverkehr AG

# Marktinformation – Neubau ICE-Werk Dortmund-Hafen



## Agenda



Allgemeines zum Projekt



Terminplan



Vergabepakete im Überblick



Ausblick Vergabepakete  
Außenanlagen



Details zu den Vergabeverfahren

# Allgemeines zum Projekt

---



# Am Dortmunder Hafen entsteht eines der modernsten ICE-Werke



**Klimafreundlich  
und innovativ** auf  
25 Hektar



**480 m lange  
Werkstatthalle**



**4 Hallengleise**



**11 Abstell- und  
Behandlungs-  
gleise**



Investition von  
mehr als **400  
Millionen Euro**



Bis zu **500 neue  
Arbeitsplätze**



**Geplante Inbetriebnahme  
Mitte 2027**

# Dortmund – idealer Standort für ein neues ICE-Werk



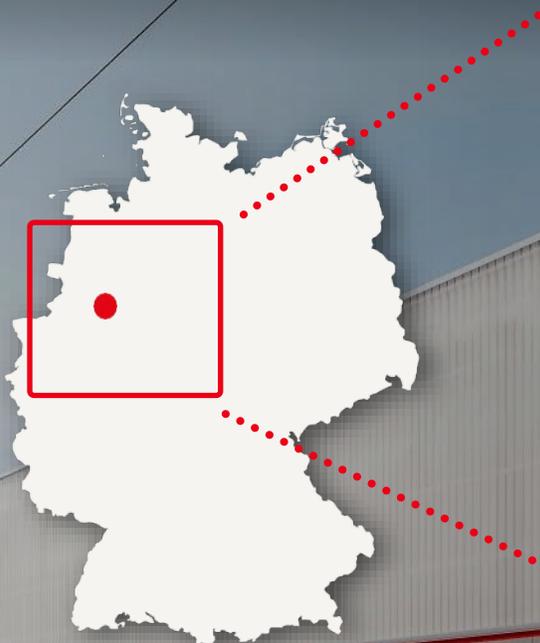
**Drehkreuz wichtiger Fernverkehrslinien**



**Standort mit DB-Geschichte in bester Lage**



**Infrastruktur für Mitarbeitende**



## Neues ICE-Werk Dortmund-Hafen



Richtung Castrop-Rauxel

# Lage des zukünftigen Werksgeländes

Inmitten eines Industriegebietes mit direkter Anbindung zum Dortmunder Hbf



Hafen Dortmund

Rail Service Center

Franziusstraße

Huckarder Straße

Westfaliastraße

Bornstraße

ICE-Werk Spähenfelde

Richtung Hamm

Mallinckrodtstraße



Geplanter Werkstandort  
„ICE-Werk Dortmund-Hafen“

Leopoldstraße



Dortmund Hbf

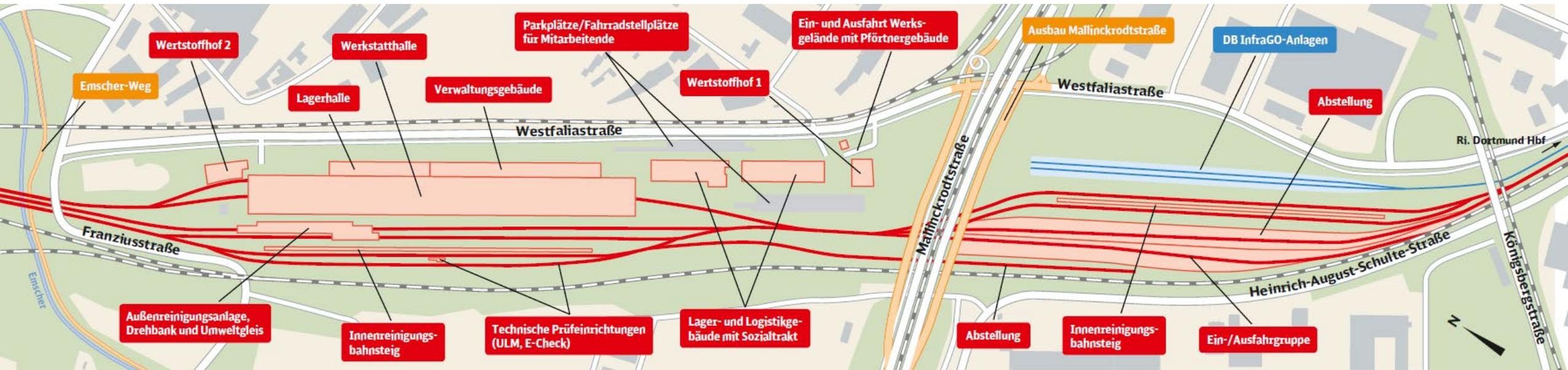
Recyclinghof

Hamburger Straße

Richtung Bochum

Grafik: DB AG / Pöperium GmbH

# Blick auf den zukünftigen Lageplan des neuen ICE-Werkes



Grafik: PRpetuum GmbH

# Terminplan



# Terminplan Außenanlagen: Oberbau, Tiefbau, Kanal-, Leitungs- und Straßenbau, Oberleitungsanlage sowie Ingenieurbauwerke



Tätigkeit	2024				2025				2026				2027			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Vorbereitung Vergabe (Lph 6) Vergabe (Lph7) Oberbau, Tiefbau, Kanal- und Straßenbau		05.08.2024 Start Vorbereitung der Vergabe			03.02.2025 Ausschreibungsstart		12.08.2025 Abschluss Vergabe									
Vorbereitung Vergabe (Lph 6) Vergabe (Lph7) Ingenieurbauwerke		26.08.2024 Start Vorbereitung der Vergabe			04.02.2025 Ausschreibungs- start		01.07.2025 Abschluss Vergabe									
Vorbereitung Vergabe (Lph 6) Vergabe (Lph7) Oberleitungsanlage			19.11.2024 Start Vorbereitung der Vergabe		07.02.2025 Ausschreibungs- start		14.06.2025 Abschluss Vergabe									
Baufeldvorbereitung							30.04.2025 Abschluss Baufeldvorbereitung									
Bodensanierung																
Vorbereitung Baugruben																
Bauausführung, Abnahme (Lph 8) Hochbau inkl. Ausbau K1-K3							03.06.2025 Baustart K1-3								26.07.2027 Abschluss K1-3	
Bauausführung, Abnahme (Lph 8) Oberbau, Tiefbau, Kanal- und Straßenbau								23.09.2025 Baustart							30.04.2027 Abschluss	
Bauausführung, Abnahme (Lph 8) Ingenieurbauwerke								06.08.2025 Baustart				22.06.2026 Abschluss				
Bauausführung, Abnahme (Lph 8) Oberleitungsanlage										12.01.2026 Baustart				20.04.2027 Abschluss		

# Vergabepakete im Überblick

---



# Überblick über die Vergabepakete mit geplanten Veröffentlichungszeitpunkten (I/III)

## Außenanlagen



Außenanlagen

Oktober

- **VP43 - Stützwände**
  - Stützwand 6

Dezember

- **VP37 - OLA im Außenbereich**
  - Los 2 - Anpassung im Schaltposten

2024

Januar

- **VP46 - Elektronisches Stellwerk**
  - Los 1 - ESTW-A
- **VP46 - Stellwerk**
  - Los 5 - Anpassung des Nachbarstellwerks SpDrS60
- **VP33 - Stellwerk, LST**
  - Los 1 - ESTW-Z

Februar

- **VP30 - Außenanlagen**  
Oberbau, Tiefbau, Kanal-, Leitungs- und Straßenbau
- **VP32 - Ingenieurbauwerke**
  - Los 2 - Ingenieurbauwerke
  - Los 4 - Stützwand 2
- **VP32 - Ingenieurbauwerke**
  - Los 1 - Sanierung EÜ Emscher
- **VP37 - OLA im Außenbereich**
  - Los 3 - OLA / OSE, Speiseleitung

August

- **VP32 - Ingenieurbauwerke**
  - Los 3 - Signalausleger inkl. Gründung

Oktober

- **VP36 - Zäune, Türen und Tore**

2025

# Überblick über die Vergabepakete mit geplanten Veröffentlichungszeitpunkten (II/III)

## Hochbau und Technische Gebäudeausrüstung



Hochbau

Dezember 2024 - April 2025

- **VP20 - Rohbau, Fassade und Ausbau**
  - Los 1 - Werkstatthalle K1 - K3
  - Los 2 - ARA und URD K4
  - Los 3 - Lagerhalle Großkomponenten und Logistikhalle Bordservice K5 - K6 sowie weitere

am Markt  
04/25  
06/25

2024/2025

TGA

Juni 2025 - Dezember 2025

- **VP 04 – Technische Gebäudeausrüstung**
  - Los 1 - TGA inkl. 50 Hz: Werkstatthalle K1 - K3
  - Los 2 - TGA inkl. 50 Hz: ARA und URD K4
  - Los 3 - Lagerhalle Großkomponenten und Logistikhalle Bordservice K5 - K6 sowie weitere

06/25  
11/25  
12/25

2025

Foto: DB AG/Zimmerers & Priebe

VP = Vergabepaket

# Überblick über die Vergabepakete mit geplanten Veröffentlichungszeitpunkten (III/III)

## Maschinentechnische Anlagen



Maschinentechnische Anlagen

Februar

- **VP01 - MTA innerhalb der Gebäude**

März

- **VP02 - Unterflur-Radsatzdrehbank**

April

- **VP03 - Innenreinigungsanlage**

Dezember

- **VP08 – Netzersatzanlage, Mehrspannungsversorgung**
  - Los 1 Elektrotechnik
  - Los 2 Bautechnik

2024

Januar

- **VP04 - Technische Gebäudeausrüstung (TGA)**
  - Los 4 - TGA Außenbereich inkl. IT-Erschließung Anbindung ICE-Werk Dortmund-Spähenfelde

Februar

- **VP06 - Oberleitung, Deckenstromschiene und Abschalt- und Erdungsautomatik im Innenbereich K1 und K4**
- **VP09 - Unterflur-Lichtbalken-Messeinrichtung**
- **VP12 - Außenreinigungsanlage Waschtechnik**

Juni

- **VP04 - Technische Gebäudeausrüstung (TGA)**
  - Los 9 - Betriebsführungsrechner
  - Los 12 - Gebäudeautomation / Gebäudeleittechnik

August

- **VP04 - Technische Gebäudeausrüstung**
  - Los 7 - Bahnstrom Innen (BSV, EZVA)
  - Los 8 - Bahnstrom (Weichenheizung, GFB)

September

- **VP04 - Technische Gebäudeausrüstung**
  - Los 5 - Trafostationen auf dem Werksgelände
  - Los 10 - Übergeordnete Leittechnik
- **VP13 - Aufzugsanlagen**

Oktober

- **VP11 - Löschwasserpumpe**
- **VP05 - Werkeausstattung und Fahrzeuge**
- **VP07 - Lagerlogistik**

2025

# Ausblick Vergabepakete Außenanlagen

---



# Neues ICE-Werk Dortmund-Hafen

## Der Außenbereich



### Außenbereich Süd

#### Gleise

- 9 Abstellgleise DB Fernverkehr
- 1 Umfahrgleis
- 2 Langstehergleise
- 2 Abstellgleise DB InfraGO

#### Ein-/Ausfahrt

- 4-gleisige mittlere Ein-/Ausfahrgruppe mit Anschluss an die Strecke 2650
- 2-gleisige südliche Ein-/Ausfahrgruppe mit einem Anschluss an den Bf Dortmund Hauptbahnhof
- 1-gleisige Verbindung der InfraGO Abstellgleise an den Bf Dortmund Hauptbahnhof

# Neues ICE-Werk Dortmund-Hafen

## Der Außenbereich



### Außenbereich Nord

#### Gleise

- 4-gleisige Halleneinfahrten Nord und Süd
- 1 Haveriegleis
- 1 Gleis E-Check Kamerator und ULM
- 1 Gleis Außenreinigungsanlage (ARA)
- 1 Gleis Unterflurradsatzdrehbank (URD)

#### IRA

- 1 IRA-Bahnsteig mit 2 Gleisen

#### Ein-/Ausfahrt

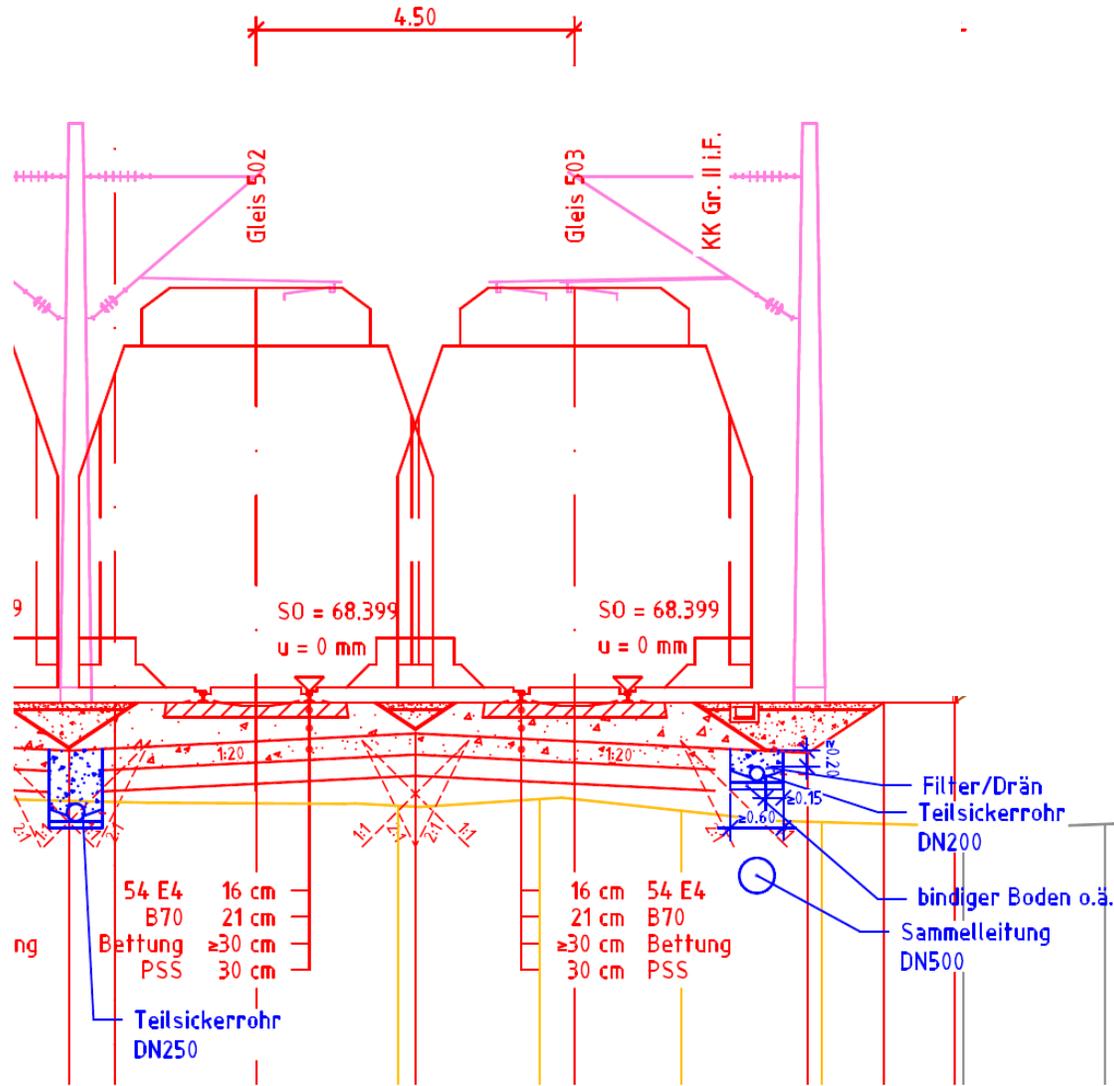
- 2-gleisige nördliche Ein-/Ausfahrgruppe mit Anschluss an die Strecke 2650

#### Parkplätze

- 250 KfZ (40 Ladepunkte)
- 100 Fahrräder (30 Ladefächer)
- 10 Motorräder (4 Ladepunkte)

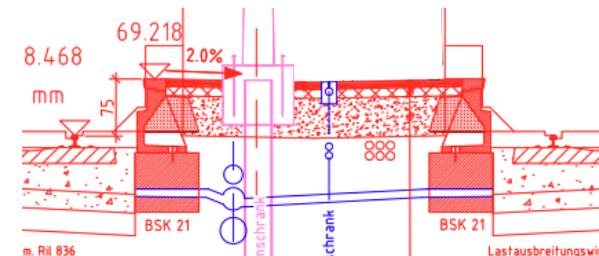
# Neues ICE-Werk Dortmund-Hafen

## Gleisanlagen



### Gleisanlage:

- Ca. 18,1 km Gleis: Bauart W 2,4-54-B70  
davon 28 Gleise mit NL 380 m– 502 m  
Gleisabstand ca. 4,50 m – 8,00 m
- Weichen: 70 EW: größtenteils Bauform EW 54-190 sowie 3 DKW  
davon 8 Weichen in der Strecke 2650 (Ausführung in Sperrpausen)
- Tragschicht in gesamter Gleisanlage:  
30 cm PSS KG 1 bzw.  
25 cm PSS KG 1 mit Bodenaustausch 30 cm oder  
Bodenverbesserung m. Zement
- 270 m Randwegkonstruktion aus L-Fertigsteinen
- Überwege bei kreuzenden Straßen  
Gleistragplatten aus Beton  
Gleistrageindeckungen mit Gummitragplatten, tw. im  
Weichenbereich
- Zwei IRA-Bahnsteige:  
Länge: 410 m, Breite 4,56 m, Höhe 76 cm über SO  
konventionelle Konstruktion mit L-Steinen, innenliegenden  
Entwässerungsleitungen, Kabelleerrohren und Versorgungsleitungen



# Neues ICE-Werk Dortmund-Hafen

## Straßenbau, Kabeltiefbau

### Straßenbau:

- BK 100 in Beton: ca. 9.900 qm, Frostschutzschicht FSS 38 cm
- BK 10 in Asphalt: ca. 15.500 qm, FSS 54 cm
- BK 3,2 in Asphalt: ca. 12.900 qm, FSS 54 cm
- BK 0,3 in Asphalt: ca. 9.500 qm, FSS 15 cm
- 4 neue Fahrzeug- und Fußgängerzugänge an die öffentlichen Straßen

### Kabeltiefbau im Gleis- und Straßenbereich

- Kabelkanäle aus Betonfertigteilen  
Kabelkanal Gr. I, Gr. II Gr. III je i.F.
- Gleisquerungen und Leerrohre im Straßenbereich aus Kunststoff mit DN 110 und DN 160
- Kabelschächte als Aufbauschächte aus Rahmen  
Größe V, VII und IX
- Signalgründungen

Beton	Asphalt
BK 100	BK 10
BK 3,2	
BK 0,3	



# Neues ICE-Werk Dortmund-Hafen



## Regen-, Schmutzwasser- und Versorgungsleitungen

### Regenentwässerung im Straßen- und Gleisbereich:

- Gesamtsystem bestehend aus 3 Teilnetzen mit Sickerleitungen im Gleisbereich bzw. Rinnen- oder Einläufe im Straßenbereich
- Sickerleitungen
- Sammelleitungen:  
Ausführung PP in DN 100 – DN 500  
Ausführung Beton in DN 100 – DN 300
- 7 Anlagen zur Reinigung (Sedimentation)

### Kanal- und Leitungsbau im Straßenbereich:

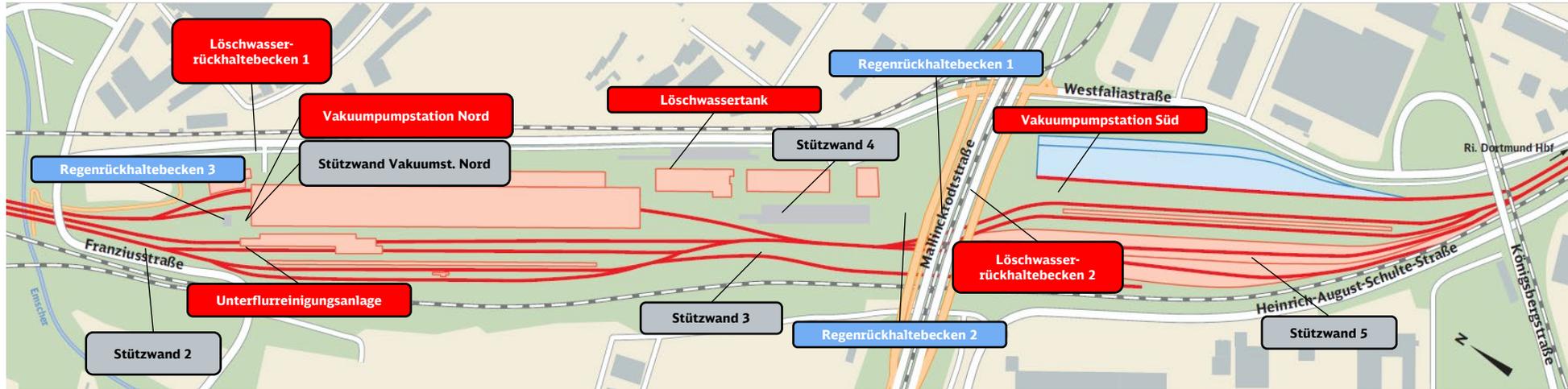
- Schmutzwasserleitungen mit Filter- und Abscheideranlagen für industrielle Abwasser und häusliche Abwasser
- Zwei Schmutzwasser-Anschlüsse an das städtische Kanalnetz
- Versorgungsleitungen:  
Trinkwasserleitungen  
Löschwasserleitungen inkl. Hydranten



# Neues ICE-Werk Dortmund-Hafen



## Außenanlagen: Schnittstellen angrenzender Gewerke



### KIB – konstruktiver Ingenieurbau

- Stützwände 2, 3, 4, 5, 6, 7 an Gleis- bzw. Straßenanlagen
- Regenrückhaltebecken 1-3
- URA – Unterflurreinigungsanlage
- Löschwasserrückhaltung
- Löschwasserbecken

### Leit- und Sicherungstechnik

- Gleisschaltmittel und Signale
- Anbindung der ESTW-A und ESTW-Z an die jew. Gleisanlagen

### Oberleitung

- Maststandorte
- Steuerungskabel der Schalter

### Hochbau

- Gleisragplatten vor den Gleis-Einfahrten in die Halle (Gebäude K1) und Außenreinigungsanlage und URD (K4)
- Anschlüsse an Eingangs- bzw. Einfahrtbereiche sowie der Fassaden aller Hochbauten

### Elektrotechnik

- Weichenheizungen
- Mittelspannungsversorgung: 10 kV- und 15 kV-Werkering
- Netzersatzanlagen

### Maschinentechnische Anlagen

- Ver- und Entsorgungsanlagen im Straßenbereich für Züge

# Neues ICE-Werk Dortmund-Hafen



## Konstruktiver Ingenieurbau und Spezialtiefbau

### KIB-Bauwerke

- Unterflurreinigungsanlage
- Regenrückhaltebecken 1-3
- Winkelstützwände (STW3-5)
- Löschwasserrückhaltebecken 1-2
- Löschwassertank
- Vakuumpumpstation Nord und Süd

### Spezialtiefbau Bauwerke

- Bohrpfehlwand (STW2)



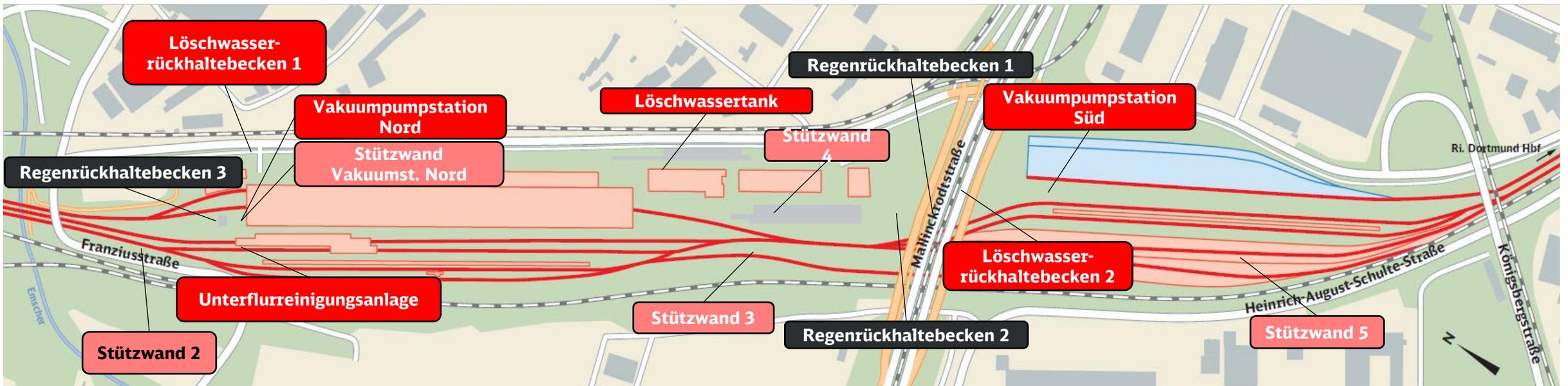
# Neues ICE-Werk Dortmund-Hafen



## Konstruktiver Ingenieurbau und Spezialtiefbau

### Winkelstützwände aus Stahlbeton (Ortbeton)

- Stützwand 3:
  - Länge: 59 m; freie Höhe: 1,44 m
- Stützwand 4:
  - Länge: 191 m; freie Höhe: 0,44 m – 2,46 m
- Stützwand 5:
  - Länge: 355 m; freie Höhe: 0,20 m – 1,74 m



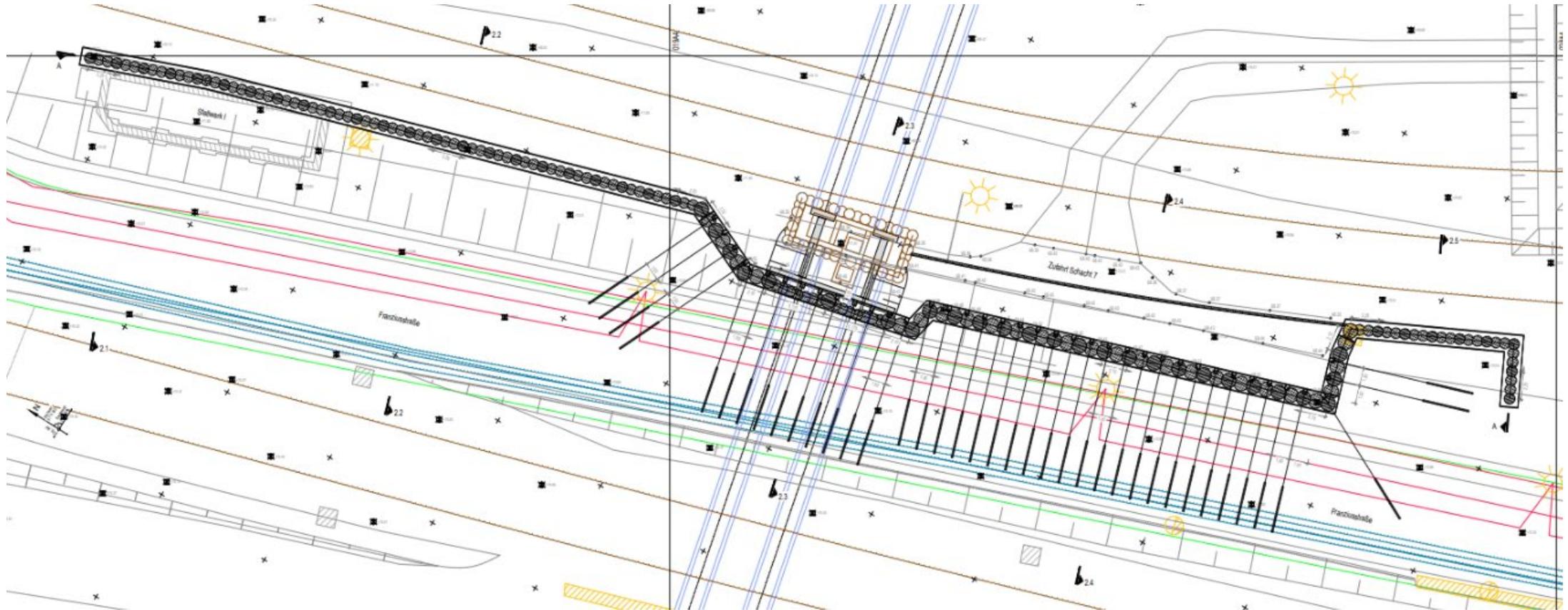
# Neues ICE-Werk Dortmund-Hafen



## Konstruktiver Ingenieurbau und Spezialtiefbau

### Spezialtiefbau

- Stützwand 2:
  - Überschnittene Bohrpfehlwand mit rückverankertem Kopfbalken
  - Länge: 135 m; freie Höhe: 2,85 m – 4,60 m



# Neues ICE-Werk Dortmund-Hafen

## Konstruktiver Ingenieurbau und Spezialtiefbau

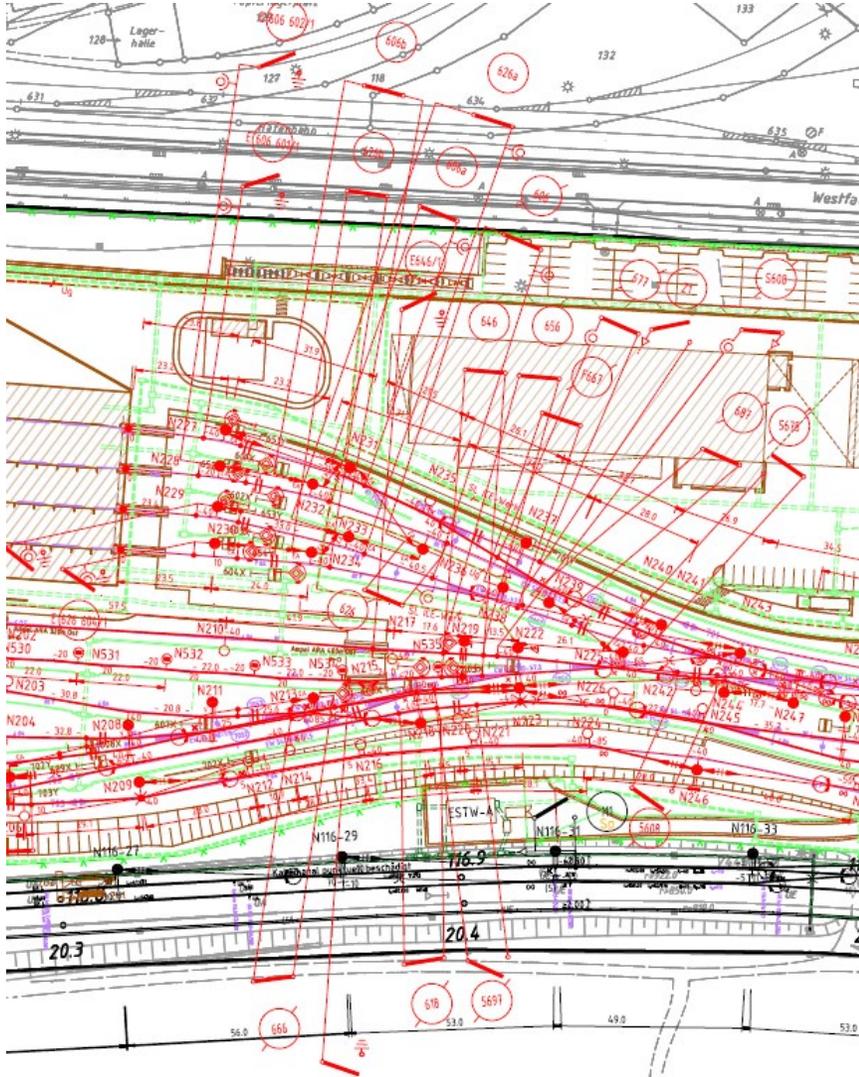
### Div. unterirdische KIB-Bauwerke

- Regenrückhaltebecken:
  - RRB 1: Fassungsvermögen 1044 m<sup>3</sup> - LxBxH 19,20 m x 30,20 m x 3,20 m
  - RRB 2: Fassungsvermögen 537 m<sup>3</sup> - LxBxH 20,20 m x 20,20 m x 1,49 m
  - RRB 3: Fassungsvermögen 864 m<sup>3</sup> - LxBxH 31,20 m x 13,20 m x 4,20 m
- Löschwasserrückhaltebecken (Fertigteile) 1-2:
  - Funktion: Zwischenspeicherung von Löschwasser im Brandfall unter den Wertstoffhöfen
- Löschwassertank:
  - Funktion: Versorgung mit Löschwasser
  - Abmessungen: LxBxH 15 m x 15 m x 5,16 m
- Vakuumpumpstationen Nord und Süd:
  - Sammelbehälteraufstellung der entsorgten WC-Abwasser der Züge
  - Abmessungen: LxBxH 8,40 m x 6,10 m x 5,00 m
- Unterflurreinigungsanlage:
  - Funktion: Reinigung an Stirnseiten, Fahrzeugunterböden und Drehgestellen
  - Abmessungen: LxBxH 37,00 x 6,90 m x 3,20 m

# Neues ICE-Werk Dortmund-Hafen



## Oberleitungsanlage außen (OLA), Ortssteuereinrichtung (OSE) und Speiseleitung



### OLA / OSE:

- Insgesamt ca. 26.000 m Kettenwerke
  - Re 200 und Re 100 Stützpunkte
  - Anpassung der Re 75 Kettenwerke
- ca. 415 Maste vom unterschiedlichen Typ inkl. Fundamente
  - als Winkel- und Flachmaste
  - Einzel-, Doppel-, und Mehrgleisausleger
  - Dimensionierung der Maste muss durch AN erfolgen
- OLA für Stromabnehmer mit einer Breite von 1950 mm
- Die freie Strecke (2650) ist bereits an die zukünftigen Gegebenheiten angepasst
- für die OSE-Anbindung werden ca. 22.000 m Kabel benötigt
- Auf dem Baugelände sind mehrere Brücken vorhanden, die bei der Planung und Ausführung berücksichtigt werden müssen.

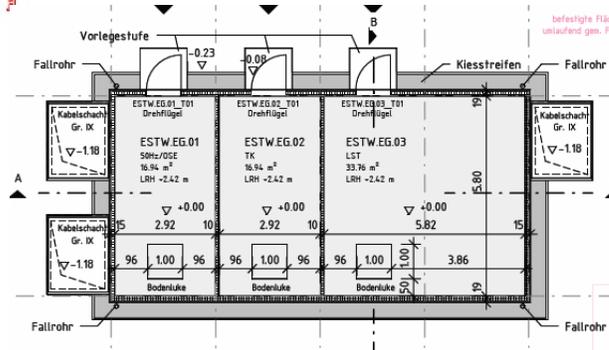
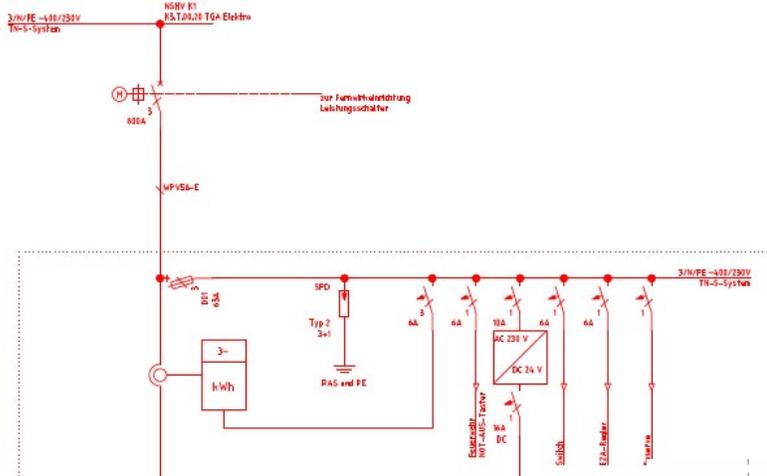
### Speiseleitung:

- ca. 1500 m lang
- Anbindung an dem Schaltposten Dortmund
  - Zellenausbau durch DB Energie
- redundante Ausführung
  - Anbindung ebenfalls am Schaltposten Dortmund
  - Verlauf unterschiedlich zur Hauptspeiseleitung
- pro Ausführung ca. 350 m 10 / 15kV Kabel

# Neues ICE-Werk Dortmund-Hafen



## Oberleitungsanlage / Speiseleitung: Schnittstellen angrenzender Gewerke



1	EZ-OSE-010	NY-Y-OZ 10x2,5	Fernwerkstation ESTW-A
2	EZ-OSE-011	NY-Y-OZ 7x2,5	Schalter 402
3	EZ-OSE-020	NY-Y-OZ 14x2,5	Fernwerkstation ESTW-A
4	EZ-OSE-021	NY-Y-OZ 10x2,5	Schalter 5
5	EZ-OSE-022	NY-Y-OZ 7x2,5	Schalter 1
6	EZ-OSE-030	NY-Y-OZ 10x1,5	Fernwerkstation ESTW-A

### KIB – konstruktiver Ingenieurbau

- Stützwände 3, 4, 5, 6, 7 an Gleis- bzw. Straßenanlagen
- Kabelkanäle und Querungen für OSE-Kabel
- Berücksichtigung der Brückenbauwerke

### Elektrotechnik / 50Hz

- Bahnstrom (Weichenheizungen)
- Mittelspannungsversorgung: 10 kV- und 15 kV-Werkering
- Netzersatzanlagen
- MSV NEA OLA
- Ausschaltung und Erdungseinrichtung

### Telekommunikationstechnik

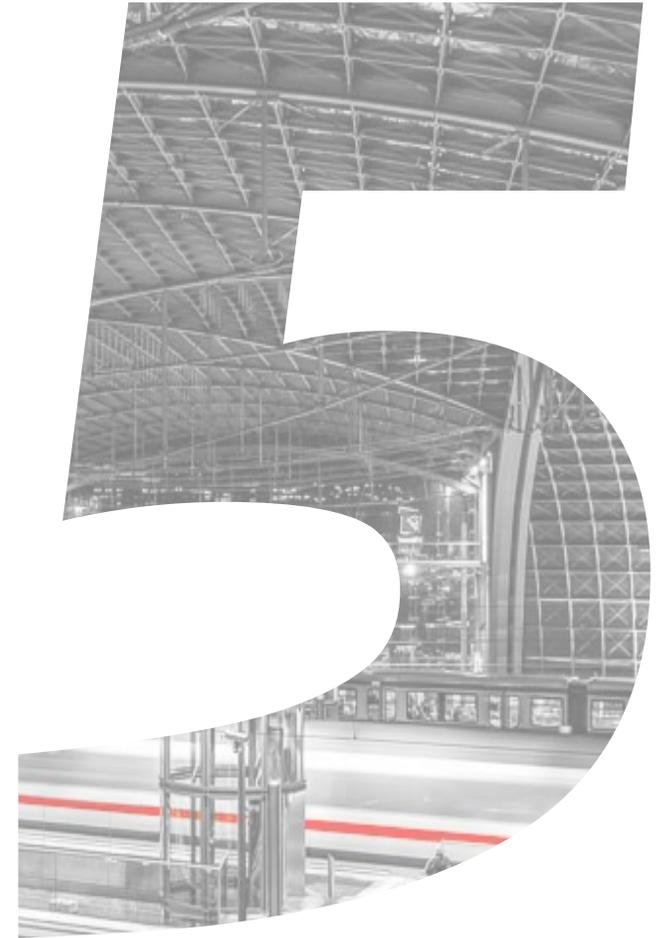
- Anbindung der OSE-Anlage an ESTW-A und ESTW-Z
- Signalübertragung

### DB Energie

- Anbindung an den Schaltposten Dortmund

# Vergabeverfahren aus Sicht des Einkaufs

---



# Vergabestruktur

Vergabeterminplan für Vergabepakete VP 30

**Außenanlagen** - Oberbau, Tiefbau, Kanal-, Leitungs- und Straßenbau



## Terminplan



# Eckdaten Vergabepaketen Bauleistungen – Außenanlagen



Baurecht & Finanzierung steht – jetzt fehlen nur noch Sie als Partner der DB

## Weitere Lose gemäß aktuellem Planungsstand

### Ingenieurbauwerke VP 32:

Los 1: EÜ-Emscher **02/25**  
Los 2: div. Bauwerke **02/25**  
Los 3: Signalausleger **08/25**  
Los 4: Stützwand 2 **02/25**

### Oberleitungsanlage:

OLA im Außenbereich **02/25**  
OLA Innen K1 & K4 **02/25**

### Hochbau VP 20:

Los 1: K1-K3 **am Markt**  
Los 2: K4 **02/25**  
Los 3: K5-K6 **04/25**

### Hochbau TGA VP 04:

Los 1: K1-K3 **06/25**  
Los 2: K4 **11/25**  
Los 3: K5-K6 **12/25**

### MTA – Lose folgen

## Vergabeverfahren

### Regelverfahren:

EU - Verhandlungsverfahren mit öffentl. Teilnahmewettbewerb

Die Ausschreibung erfolgt konventionell auf Grundlage von Leistungsverzeichnissen

Die Anwendung von elektronischen Verhandlungsmethoden behalten wir uns vor.

## Eignungskriterien

DB - Präqualifikationen für Oberbau, Ing.Bau, OLA

Nachweis der Eignung durch Referenzen Vergleichsobjekte / Mindestumsätze

## Zuschlagskriterien

Aktuelle Planung:

100% Preis  
(beauftragte Leistung)

Nebenangebote sind erwünscht

## Wir brauchen Sie – Verpassen Sie nichts:

Alle Vergabeverfahren finden Sie in unserem [Bieterportal](#).  
Sie haben Fragen rund um das Thema DB als Auftraggeber?  
Die Antworten finden Sie in unserem [Lieferantenportal](#).

# Ihre Fragen, unsere Antworten

---

## Wann wird die Ausschreibung VP43 versendet?

Antwort:

Die Ausschreibung für das VP 43 wurde bereits im Oktober 2024 veröffentlicht. Das Verfahren ist so weit fortgeschritten, dass eine Teilnahme leider nicht mehr möglich ist.



Sie haben weitere Fragen?

Schreiben Sie uns: [ice-werk.dortmund-hafen@deutschebahn.com](mailto:ice-werk.dortmund-hafen@deutschebahn.com)



**Vielen Dank**